



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА  
РУТ (МИИТ)

# ТРАНСПОРТ ИНЖЕНЕР





## Дорогие друзья!

Приветствую вас в Российском университете транспорта. Наш университет – один из крупнейших технических вузов России и флагман транспортного образования. У нас учатся более 36 тысяч студентов. Надеюсь, что и вы скоро пополните нашу команду.

Мы стараемся предложить такой широкий спектр специальностей, чтобы вы точно нашли свое. В этом году запускаем новые программы: подготовку специалистов в аэронавигации, искусственному интеллекту на транспорте, строительству уникальных подземных сооружений и многое другое. Наш приоритет – тесная связь с работодателями, с первого курса вы получите возможность решать настоящие проблемы отраслевых компаний, стажироваться и проходить практику на производстве.

Уверен, что вы найдете себя в нашей богатой студенческой жизни: наука, культура, волонтерство, спорт, стройотряды – вас ждут наполненные событиями и эмоциями годы. Вы будете глубоко погружаться в профессию, узнавать отрасль изнутри, работать над реальными проектами. Вы будете пробовать, ошибаться и снова пробовать – только так рождается опыт. Желаю вам настойчивости и упорства на этом пути. Будьте настырны и любознательны, не отступайте от намеченной цели, вместе мы сделаем мир лучше!

Добро пожаловать в нашу большую семью. Мы создаем движение!  
До скорых встреч!

*Ректор  
Российского университета транспорта  
Александр Климов*

# ЯРКИЕ СОБЫТИЯ УЧЕБНОГО ГОДА



**ОКТАБРЬ**

Сборная команда университета по эстетической гимнастике «Экспрессия» стала чемпионом IV этапа Кубка мира.



**НОЯБРЬ**

Команда РУТ (МИИТ) одержала победу на Международном творческом фестивале студентов транспортных вузов «ТрансАрт-2022».



**ЯНВАРЬ**

РУТ (МИИТ) создал собственный Диссертационный совет. Благодаря этому Российский университет транспорта уже в 2023 году сможет самостоятельно присуждать ученые степени кандидатам и докторам наук.



Открыты 2 новых структурных подразделения: Академия гражданской авиации и Академия дорожного хозяйства.



**АПРЕЛЬ**

Полностью оснащен самым современным в мире оборудованием в области автономного судовождения учебно-тренажерный центр Академии водного транспорта РУТ (МИИТ), в котором впервые в России прошли обучение и получили удостоверения специалистов по аэронавигации 22 члена экипажа первых полуавтономных паромов ФГУП «Росморпорт».



**АПРЕЛЬ**

РУТ (МИИТ) вошел в Топ-50 лучших вузов России по версии HeadHunter.



**АПРЕЛЬ**

РУТ (МИИТ) и ОАО «РЖД» открыли совместный бизнес-инкубатор и бизнес-акселератор для студентов.



**АПРЕЛЬ**

Алина Колоколова из Института транспортной техники и систем управления и Данил Горлов из Института пути, строительства и сооружений стали победителями творческого конкурса «Мисс и мистер университет».



**МАЙ**

Российский университет транспорта стал победителем VIII открытого фестиваля «Московская студенческая весна», завоевав гран-при в общекомандном зачете и 15 призовых мест в номинациях конкурса.



# СЕРГЕЙ СОКОЛОВ: «В ОБРАЗОВАНИИ – КАК В МОРЕ: НЕЛЬЗЯ БЫТЬ НЕНАСТОЯЩИМ»

## БЕЗ ГАЛСТУКА

*Сергей Соколов недавно занял должность проректора РУТ (МИИТ). Сергей Сергеевич отвечает за работу подразделений университета в сфере морского и внутреннего водного транспорта. Чтобы познакомиться поближе с новым проректором, мы пригласили его в рубрику «Без галстука».*

– Давайте начнем с того, как Вы оказались в нашем университете.

– Я окончил Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций – сейчас это Государственный университет морского и речного флота имени адмирала Макарова. Как говорится, «где родился, там и пригодился»: окончил университет и остался там работать. Прошел путь от студента до проректора по образовательной деятельности и заведующего кафедрой. В последней должности проработал пять с половиной лет, пригласили перейти на работу в Российский университет транспорта. И вот я здесь.

– Есть уже какие-то достижения на новом месте?

Можно сказать, что приложил руку к историческому событию: 26 апреля заместитель Министра транспорта РФ Александр Иванович Пошивай выдал членам экипажей первых полуавтономных паромов Российской Федерации первые в мире удостоверения о повышении квалификации в области автономного судовождения. Это заслуга всего большого коллектива Академии водного транспорта.

«Мне по жизни везет с учителями и наставниками»

– Кем мечтали стать в детстве?

– Капитаном! Все очень просто – у меня семья морская, папа и мама с морем были связаны.

– Расскажите про свою семью.

– Родители работали на флоте. Оба – люди с характером, две сильные личности. Папа почти 20 лет отдал флоту. Это один из тяжелейших сегментов – рыболовецкий флот. Это Магадан, это Север. А поскольку родители – моряки, меня с детства воспитывала бабушка, она жива до сих пор, живет в Тульской области. Она была учительницей в школе, потом занимала руководящие должности, общий трудовой стаж – более 54 лет. Бабушка – мой главный учитель!

– Нравилось ли Вам учиться в школе и в университете?

– Да. Может быть, когда уйду на пенсию, я начну писать мемуары. Вот у Максима Горького есть «Мои университеты», а у меня будет «Мои учителя». Мне по жизни очень везет с учителями и наставниками. В школьные годы, несмотря на отголоски достаточно авторитарной советской системы образования, у меня были учителя, которые учили интересоваться предметом. Не просто «выучи и доложи, а мы тебя оценим» – они учили думать над тем, что ты учишь, и искренне интересоваться и понимать, зачем это нужно. Окончил школу с серебряной медалью, а потом в университете продолжил успешный путь отличника. Старался найти

### СПРАВКА «ИТ»

Окончил Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций по специальности «Комплексное обеспечение информационной безопасности автоматизированных систем». Доктор технических наук, доцент.

Прошел путь от ассистента до заведующего кафедрой; возглавлял на протяжении шести лет управление информатизации в университете.

С 2017 по 2023 год занимал должность проректора Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова. С марта 2023 года – проректор Российского университета транспорта.

Получил благодарность министра транспорта Российской Федерации и нагрудный знак «Почетный работник морского флота» Министерства транспорта Российской Федерации.

интерес к каждой дисциплине. Параллельно с учебой в Университете в Санкт-Петербурге был старшим комиссаром Тульского областного педагогического отряда «Пламя» – в этот период встретился со многими интересными людьми: и руководителями, и вожатыми, и детьми. На третьем курсе окончательно для себя решил, что университет – это мое. Поэтому остался, пошел в аспирантуру. Ну и дальше пошло-поехало.

«То, что мы делаем, – для детей, тут нельзя обманывать»

– Какой Вы руководитель?

– самого себя оценивать – неблагоприятное дело. Надеюсь, что открытый и справедливый. Возможно, категоричный. Когда наступает дедлайн – становишься более жестким. Очень ценю сроки и дисциплину. Но при этом понимаю, что все мы – люди.

– За что больше всего любите свою работу?

– За возможность многогранной самореализации. Сейчас это образование, наука, воспитательная работа, проектная деятельность. А с другой стороны – возможность реализовывать проекты, которые действительно нужны, которые делаются не для «галочки», и что-то потом остается и «живет своей жизнью». У меня

много знакомых работают и в коммерции, и в бюджетной сфере. И там, и там я вижу элементы формализма, когда сделано просто потому, что так надо, а потом все отправляется в мусорку. А в вузе то, что мы делаем, – для детей, а это по-настоящему, тут нельзя обманывать.

#### – Какие качества больше всего цените в людях?

– Порядочность. Умение соотносить себя с обстановкой в коллективе, не абстрагироваться. Хотя можно иногда закрыться и сказать: «Отстаньте, дайте мне доделать работу»! Но в целом, в людях ценю умение уважать своих коллег вне зависимости от занимаемой должности.

#### – Работа и личная жизнь: как находите баланс?

– Время нахожу, а баланс – не всегда. Я нахожусь в постоянном поиске этого баланса. Везде должна быть дисциплина, порядок, в том числе в семье и в личной жизни. Это баланс не только внутренний, это баланс межличностных взаимоотношений, когда друг друга понимают члены семьи. А вообще, если можешь правильно разложить рабочие процессы и аналогичным образом правильно разложить семейные процессы, то все можно успеть.

#### «Каждый город ассоциируется с университетом»

#### – Как Вы отдыхаете?

– Для меня отдых – это возможность подумать. Люблю поплавать в бассейне. Но для меня лучший отдых – это отдых с семьей: погулять с детьми, поиграть с ними, покататься на велосипедах. Иногда провожу вечера в компании друзей, где можно пошутить, посмеяться, вспомнить какие-то эпизоды из жизни. Еще я люблю музыку. Могу послушать или почитать хорошую книгу.

#### – Ваши любимые книги?

– «Мастер и Маргарита». Еще Пушкина люблю. Одно из моих любимых мест, кстати, – Пушкинские горы. Это место энергетической силы. Подростком очень любил творчество Куприна. Потому что это возраст романтики, а у него многогранное понятие любви. Одно время нравился Василь Быков. Его творчество мне даже в жизни помогло, когда вступительное испытание сдавал, мне как раз он попался. Могу еще выделить «100 лет одиночества» и творчество Лермонтова. Недавно подарили роман «Лавр» Евгения Водолазкина – тоже о многом заставляет задуматься. Много хорошей литературы, всегда сложно выбрать, что лучше, нет единой меры.

#### – Какое путешествие Вам больше всего запомнилось?

– У меня очень приятное впечатление от Эстонии и Беларуси. В чем-то они для меня были похожи: брусчатка, мостовые. А вообще, я патриот. Россию люблю искренне, люблю ее природу. И Владивосток прекрасный, и Челябинск замечательный, и Екатеринбург! Я бывал в разных университетах, для меня каждый город ассоциируется с университетом и с людьми в нем. В один университет заходишь – а там прямо напротив входа замечательный сад с деревьями. И ректор говорит: «А я 10 тысяч шагов каждое утро здесь делаю». Прекрасно!

Мечтаю больше путешествовать по стране. Хочу на Камчатку! Я не был ни разу в Магадане, хотя мои родители там долго жили. Планов много – вопрос во времени и балансе.

#### «Страх – это вызов, это задача, которую нужно решить»

#### – Чем Вы гордитесь?

– Горжусь своими учениками. Еще сделанными делами. И конечно, детьми горжусь и их маленькими шагами. У меня их трое: две дочки и сын младший. Дочери – школьницы, сын еще в детский сад ходит. Горжусь всем, что у них происходит: занятиями фигурным катанием, плаванием, сдачей нормативов, первым или вторым местом на соревнованиях. Сын выучил греческий алфавит сам, на скейте научился кататься – очень горжусь этим.

#### – Чего боитесь?

– Раньше я жутко боялся высоты. До сих пор чуть-чуть осталось. Но боязнь я расцениваю как вызов и задачу, которую надо решать. Я решил эту задачу – прыгнул с парашютом, причем без инструктора. Без небольшой травмы не обошлось, но это тоже полезный опыт, и страх высоты, как говорят, «как рукой сняло».

#### – Как Вы выбрали спутницу жизни?

– Так получилось, что я не выбирал спутницу жизни, а у нас случайно все совпало. Моя супруга к 18 годам, не имея загранпаспорта, посетила три страны, потому что была воспитанницей Клуба юных моряков в Санкт-Петербурге. И она на паруснике «Юный Балтиец» с 15 лет ходила в море. Конечно, это мой человек! И она, еще ребенком-активистом в профильных сменах в так называемых лагерях актива. Мы не пересекались тогда. Но она живет тем же, чем и я, теми же песнями у костра, морем, она живет свободой и делом. И я живу этим же. Просто свой человек.

#### – Хотели бы, чтобы дети пошли по Вашим стопам?

– Это было бы здорово! Но я ни за что не буду заставлять. Ребенок – это человек со своим мнением, своими свободами и возможностями, и он должен выбирать сам, наша задача – показать направления и рассказать об «условиях игры».

#### – Дайте напутствие будущим студентам и нашим читателям.

– Много лет работал в приемной комиссии. И всегда, разговаривая с родителями и абитуриентами, говорил одно. Сдать экзамены, поступить в университет – это очень тяжело. Но это самое простое, что произойдет с вами в ближайшие годы. Я желаю ребятам еще раз подумать: а куда вы идете, кем вы будете, ваше ли это? Это как с морем – на море нельзя быть ненастоящим. Море проверяет очень хорошо, но оно и дает очень много. Поэтому желаю самоопределиться. Выбирайте стабильную отрасль, сферу. Хороший пример – транспорт. Желаю, чтобы мечты сбывались, но при этом что-то должно оставаться мечтой. Желаю выбрать профессию, и пусть она станет настоящим призванием.

Беседовала **Алина ПАШИНА**

# НЕДЕЛИ НАУКИ – 2023

**В июне завершилась Всероссийская научно-практическая студенческая конференция «Недели науки – 2023». В этом году мероприятие объединило все транспортные вузы страны. Более 18 тысяч молодых ученых из отраслевых транспортных вузов представили свыше 6 000 работ, лучшие из которых приняли участие в заключительном этапе конференции.**

В финал вышли 34 автора из 15 вузов транспортной отрасли. Работы оценивала экспертная комиссия из числа представителей Российской академии наук (РАН), ученых и научных сотрудников отраслевых вузов и НИИ. Две из шести команд-победителей – из РУТ, также высоко отмечен уровень подготовки доклада еще одного нашего студента. Корреспонденты «ИТ» поговорили с некоторыми из них.

**Проект «Бетоны с суперпластифицирующими добавками» разработали Маргарита Вербель, Кирилл Серегин и Александра Шепитько.**

«Наш проект описывает принцип работы трехкомпонентной системы – бетон + тонко-молотая минеральная добавка + суперпластификатор. До нас это подробно никто не рассматривал. Такой подход позволяет снизить стоимость бетонной смеси, уменьшив расход цемента, не теряя, а увеличивая ее прочность, а также улучшая ряд других важных показателей», – поделился участник команды **Кирилл Серегин**.

«Ознакомиться с темой суперпластификаторов предложил наш научный руководитель Лев Михайлович Добшиц. Мы изучили огромное количество материала: что-то из интернета, что-то из журналов с научными статьями, которые дал нам Лев Михайлович, потому что такие источники в сети не найти.

Работать над проектом начали с изучения самого бетона, после уже занимались суперпластифицирующими



добавками и их развитием. Самым сложным было полтора года усердной работы уместить в 5 минут доклада. Это безумно интересный опыт. Взаимодействовать с талантливыми и компетентными людьми – очень ценно. Моментами было волнительно, но с каждым выступлением ощущался рост команды и каждого участника в отдельности. Во все-российской конференции победили всего 6 докладов, и один из них – наш.

Дальше мы собираемся провести испытания бетонных образцов, попробовать разные варианты количества добавок. Думаю, наша работа имеет большое практическое применение, так как позволяет улучшить полезные свойства бетона».



Материал подготовили  
**Мария ВЕЛИЧКО и Анастасия УШАКОВА**

**Проект «Автономный очиститель рек» разработал Александр, курсант первого курса Академии водного транспорта.**

«Автономный очиститель рек – это небольшое судно, 12 метров длиной, предназначенное для сбора плавучего мусора с поверхности реки. При определенных модификациях спектр собираемого можно расширить.

Своим появлением концепция «Гармония» обязана моему научному руководителю Владимиру Владимировичу Якунчикову. Нужно было обнаружить основные недостатки подобных судов и выбрать корпус, в котором возможна реализация их устранения. Для корпуса подошла моя собственная концепция трехгодичной давности.

Работа ведется примерно с ноября 2022 года и до сих пор. «Гармонии» по-прежнему предстоит многочисленные тесты, в ходе которых ее конструкция, вероятнее всего, будет меняться. Текущая цель – довести судно до такого состояния, чтобы его эксплуатация была максимально безопасной.

На «Неделе науки» меня ждала внушительная доза волнения и вечные правки в тексте. Но была и польза – совершенно новые инженерные решения, некоторые из которых подойдут лично мне.

Как только будут испытаны уменьшенные прототипы и получена вариация судна, обладающая достаточной безопасностью и высокой отказоустойчивостью, после разработки окончательных чертежей и документации можно будет согласовывать его постройку и дальнейшую эксплуатацию, в том числе с Мэрией Москвы. Возможно, и не в единственном экземпляре».

# ПОСЛЕ ВЫПУСКНОГО Я ХОЧУ СТАТЬ...

Студенческие годы часто называют самыми важными в жизни человека: за это время получаешь свой первый опыт в профессии, обретаешь друзей, понимаешь, каких целей хочешь достичь в будущем. Мы спросили у выпускников, кем они хотят стать после окончания университета.

**Илья Семутин, группа ОМП-411**

...сотрудником РЖД в сфере логистики, потому что мне хочется продолжить династию своих предков!

**Альбина Бахтиярова, группа ЭПБ-412**

...аналитиком данных, потому что мне нравится из большого и сложного делать простое и понятное.

**Даниэль Арутюнян, группа ТИУ-411**

...предпринимателем, потому что это способ выразить свое творчество и новаторство.

**Рауф Мамедов, группа ЮЮГ-411**

...защитником правопорядка и гарантом стабильной жизни граждан.

**Екатерина Никитенко, группа ОМП-411**

...дипломатом, потому что Лаврову нужен преемник.

**Денис Титов, группа АСС-641**

...сотрудником Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, потому что проходил производственную и преддипломную практику именно в этой организации.

**Мария Лаврухина, группа УТН-412**

...настоящим специалистом в транспортной отрасли. Знания и навыки, приобретенные в стенах вуза, открывают много возможностей!

**Денис Елифанцев, группа СММ-542**

...профессиональным строителем мостов, потому что это очень нужная и важная профессия.

**Ефимова Анастасия, группа УЭМ-544**

...кандидатом технических наук, потому что это моя мечта с детства.

**Алена Лысовская, группа СТП-543**

...почетным железнодорожником. А на самом деле мечтаю найти свое идеальное место в железнодорожном строительстве для работы в удовольствие и личного роста.

**Петр Хошбекян, группа ЭУЦ-411**

...телеведущим и открыть свое event-агентство. Потому что кто, если не я?

**Кирилл Золотов, группа ТСЭ-541**

...аспирантом, и в дальнейшем попробовать себя в преподавании на кафедре «Электроэнергетика транспорта». Я хочу написать и защитить кандидатскую, а в дальнейшем и докторскую диссертацию.

**Ульяна Старовойтова, группа ТУУ-411**

...Министром транспорта. Как говорил великий полководец Александр Васильевич Суворов: «Плох тот солдат, который не мечтает стать генералом».

**Аделя Краснова, группа СТП-543**

...студенткой, чтобы прожить это прекрасное студенческое время заново.

**Александр Сдобнов, группа АСС-641**

...ведущим инженером-гидротехником, потому что это одна из самых увлекательных, интересных и перспективных профессий в мире.

**Давит Хачатрян, группа ЮЮГ-412**

...прокурором, и открыть свое event-агентство. Потому что кто, если не мы?

**Александра Лобанова, группа УЭГ-541**

...логистом, потому что мне интересна эта профессия, а также потому что я хочу работать по специальности, которую получила в РУТ (МИИТ).

**Дмитрий Салтыков, группа ЭЭР-411**

...руководителем в области оптимизации экономических процессов, поскольку уверен, что своими навыками смогу обеспечить устойчивое развитие любой организации.

**Александра Карлухина, СМТ-541**

...инженером и преподавателем в нашем университете, потому что я собираюсь продолжить свое обучение в аспирантуре. Мечтаю стать хорошим специалистом в своей области.

**Наталья Тереничева, группа УЭМ-541**

...аспирантом. Я хочу в дальнейшем объединить два направления, как и мои родители: заниматься педагогической деятельностью и вести научную работу.

**Мария Соловьева, группа АЭМ-411**

...магистром и в дальнейшем преподавателем.

# МЫ СОЗДАЕМ ТВОРЧЕСТВО

В прошлом выпуске мы рассказывали читателям об успешном отборе на Московскую студенческую весну, а теперь наши студенты уже могут поделиться результатами целых двух последних этапов конкурса.

Российский университет транспорта стал победителем Восьмого открытого фестиваля «Московская студенческая весна», получив гран-при в общекомандном зачете и 15 призовых мест в номинациях.

Два номера прошли на Российскую студенческую весну, которая проходила в Перми с 26 мая по 1 июня. Ребята выступали как в общей постановке от Москвы, так и в своих номинациях в отдельные конкурсные дни. Обо всем «Инженеру транспорта» рассказали участники и организаторы.



**Татьяна Коноплева,**  
начальник отдела поддержки проектов и молодежных инициатив Управления по молодежной политике и воспитательной работе

Победа на Московской студенческой весне складывается из побед в разных номинациях. В этом году получилось так, что мы взяли больше всех призовых мест. 15 номеров из 30 заявленных получили места.

Это был первый раз, когда наш университет участвовал в такой номинации, потому что она впервые была обязательной для вузов. А мы провели отборочный тур в рамках своей Студенческой весны, где каждый институт представлял свою постановку.

Концертная постановка Академии ВИШ стала лауреатом второй степени. Режиссеры постановки – студенты Академии ВИШ: Анна Буянова, Дима Иванов и Эдуард Мьялкин. В ней участвовали и студенты других институтов, например, коллектив «Just Modern». Когда мы решили, что постановка отправляется на МСВ, мы дополнили ее, добавив вокальный номер Алтынай Батаргали из ИПСС и вокально-инструментальный номер коллектива «Меридиан». У нас была буквально одна общая репетиция, после чего мы уже отправились на МСВ.

На Российскую весну отобрали ансамбль народного танца «Юность» и Анастасию Москвитину в номинации «Мода», которая впервые была представлена на студенческой весне РУТ (МИИТ).

На Российском этапе ребята, к сожалению, не получили призовые места, но зато получили опыт и новые знакомства.

**Дмитрий Тимакин,**  
1 место в номинации «Цирковое искусство»

В этом году я набрал себе команду отъявленных клоунов для участия в направлении «Оригинальный жанр» – коллектив «Шпальный район». Мы поставили номер «Бильярд». Это клоунада, построенная вокруг всем известной игры, правда немного переосмысленная.

Идея номера – отдельная история! Оригинальный жанр – что-то волшебное и неизведанное. В этом направлении принимают участие люди с абсолютно разными талантами. Увидев, что есть номинация «Цирковое искусство», я понял, что это мой шанс. Уже пару лет я грезил выйти на сцену с клоунским номером. И вот момент настал.

Репетиции были довольно редкими из-за внешних причин. Тем не менее они проходили продуктивно. Прямо во время репетиций мы писали звук для номера. Но самое сложное – работа с ребятами. Хорошо, что мне на помощь в постановке пришли замечательные участники. Каждый старался выложиться по максимуму, предлагал свои идеи. В общем, дефицит репетиций мы перекрыли личными качествами каждого участника нашего клоунского коллектива.

Забавная история произошла с костюмами. На выступлении в рамках университетской Весны мы были в костюмах, которые заранее просили в ДК. Когда нас позвали на гала-концерт, эти костюмы нам выдать не смогли. Это выяснилось, естественно, за день до выступления. И мы так обновили концепцию, что даже кий пришлось заменять. По итогу наша импровизация сыграла на руку труппе.

Сначала я был уверен, что мы просто обязаны что-то «забрать» на МСВ. Но увидев других конкурсантов, даже и подумать не мог, что мы станем лауреатами первой степени. Я благодарен своим ребятам. Именно благодаря им в ИТТСУ стоит теперь замечательный кубок за направление «Оригинальный жанр».



## РУТ СТУДЕНЧЕСКИЙ



**Егор Бархатов,**  
1 место в направлении «Видео»

Наша команда с Егором Денисовым называлась «Video's Egor». Сама по себе идея работать над одним проектом не была озарением, мы даже жалели, что не объединились еще на

прошлой Весне. Мысль участвовать в направлении «Рекламный ролик» посетила сразу, ведь так мы могли раскрыть все аспекты творческого процесса в видеопроизводстве.

Главный враг творца – время. Поэтому с самого начала работы мы распределили обязанности для ускорения процесса: Егор взял на себя проработку

идеи, написание сценария, продюсирование, поиск локации, режиссуру и монтаж материала, а я – съемочный процесс. Добродушные владельцы локации выделили нам целых три часа на съемку минутного игрового ролика. Но благодаря проработанному сценарию и четким раскадровкам мы все успели, даже осталось время на кофе.

Может сложится впечатление, что все прошло идеально, но это не так. Нам выделили павильон, по которому в обычное утро среды расхаживали люди. С нашей стороны было бы некультурно гонять народ, поэтому мы терпеливо ждали, пока каждый человек рассмотрит внимательно все пластинки, не выбрав ни одну.

О первом месте мы даже не думали. Главная задача творчества – передать чувства автора и отозваться в сердце творца. Мы получили удовольствие от проекта и остались крайне довольны результатом. Эту Студенческую весну мы запомним надолго и обязательно займем очередное первое место через год.



**Александра Мазепина,**  
коллектив «Knees-up», 1 место в номинации «Эстрадный танец»

Начиная с осени 2022 года я с головой погрузилась в танцевальную жизнь университета. Создала коллектив «Knees-up» в ноябре того же года, и началась огромная работа над номерами и в целом над командой. Коллектив – творческое пространство, где ты можешь не только выразить себя, но и найти своих людей и стать одной большой семьей. Мы открыты экспериментам и стремимся к совмещению стилей танца.

Номер, с которым мы выступали, назывался «Твоя сила». Он говорит о людях, их переживаниях и возможностях. Абсолютно в каждом есть та самая сила, которая поможет покорить все вершины. Я считаю этот

номер говорящим и знаковым, ведь мы нашли в себе силы выйти на такой уровень.

Все участники коллектива танцуют разные стили, и мы учимся друг у друга. Во время подготовки решили попробовать классический танец – это хорошо и для физической подготовки,

и для прокачки навыков. Но станок и длинные французские названия не поддались нам, поэтому мы перешли на изучение основ брейк-данса. Мы старались себя ни с кем не сравнивать, просто делали все так, чтобы хореография была на самом высоком уровне.

Идея хореографии пришла в голову сразу после подбора музыки. Танец был поставлен за месяц, а потом чуть ли не после каждой репетиции претерпевал изменения, потому что хотелось сделать его как можно сильнее. Тренировок было много: за неделю до выступления репетиции проходили почти каждый день. Это было сложно, но стоило того.





Анастасия Москвитина,  
направление «Мода»

На Российской студенческой весне я представляла работу от творческого коллектива ИТТСУ, которая заняла 1-е место на МСВ. Вместе со мной коллекцию создавали Анастасия Алексеевко, Юлия Сырова и Полина Петренко. В делегации Москвы количество мест было ограничено, поэтому в Пермь поехала я одна. Девочки, кстати, в это время уже готовили следующую коллекцию, которая заняла 1-е место на Туристическом слете.

Программа выезда была насыщенной. На открытии фестиваля мы погрузились в атмосферу города и яркого студенчества. Первым из этапов, где мы представили костюмы, был конкурс концертных программ регионов. Потом участники готовились уже непосредственно к своим конкурсным дням. В рамках «Моды» я побывала

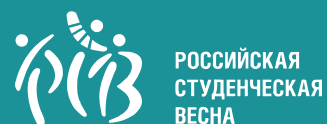
на кастинге моделей, на репетиции показа и на самом шоу, где представила коллекцию.

День репетиции был самым тяжелым для меня. В нашей коллекции 7 образов, поэтому я очень боялась не успеть собрать ребят на показе. В день репетиции мы отправились искать подходящих моделей. Модельеров было более 100, моделей – намного меньше. Кто-то из девушек участвовал в пяти коллекциях. Я записала контакты всех потенциальных моделей, сфотографировала их и примерила образы. Костюмы подошли по размеру, и не пришлось ничего перешивать ночью. Но на репетиции я поняла, что не могу найти никого из них, так как они заняты на других показах. Сказать, что я нервничала, – ничего не сказать.

Тогда я поняла, что мне необходима помощь на главном показе. У некоторых моделей было время на переодевание всего в один показ. Я сама тоже была моделью нашей коллекции, мне была необходима помощь с костюмом. Одна из волонтерок делегации сразу согласилась помочь.

Сам показ прошел спокойно, но меня переполняли эмоции, и мурашки бегали от масштаба.

На закрытии фестиваля я успела побывать моделью для коллекции из РГУ им. А. Н. Косыгина. Рада, что встретила таких талантливых ребят из разных уголков страны.



РОССИЙСКАЯ  
СТУДЕНЧЕСКАЯ  
ВЕСНА



Валерия Сидорова,  
руководитель коллектива «Юность»

Это добавляет ответственность. Планировать номер мы с Никитой начали в декабре 2022 года. Для меня важно собрать концепцию сначала в голове, обдумать мораль для зрителя, визуализировать, а потом уже ставить лексическую и техническую части. Всегда начинаем с трюковой части, потому что это самый долгий процесс. Учим каждый раз с нуля, всегда готовим новое. Одновременно начинается пошив костюмов. Это занимает минимум месяц, мы шьем их в Тамбове. Потом собираем номер и много репетируем, чтобы довести до чистоты и синхрона.

Результаты российского этапа были известны уже в Перми. К сожалению, мы не взяли призовое место в этом году. В жюри был всего один представитель народного танца. Возможно, сыграла роль военная тематика. Профильный член жюри назвала нас профессиональным, а не студенческим коллективом, а для нас это уже много значит. Призовое место впервые отошло на второй план.

Сидя в зале и смотря на «Юность», я была абсолютно в них уверена и чувствовала спокойствие. Ребята сделали все так, как мы планировали, все исполнили на высшем уровне. Я очень горжусь нашим коллективом, ребята выложились, как настоящие артисты балета.

Наш номер в этом сезоне назывался «Солдатская пляска». Поставить мы его хотели давно, ведь мы с Никитой Медведевым сами вышли из военных государственных ансамблей. Номер не несет в себе сюжетной линии, но раскрывает все качества Российской армии. Такие номера нужны в арсенале коллектива, ведь нас часто приглашают на годовщины ВОВ. Многие путают наши костюмы с формой МВД России. Мы взяли парадную форму Минобороны России старого образца, сделана она по всем канонам нашей армии.

На Московской весне мы стали лауреатами 1-й степени. Третий год участия в Студенческой весне показывает, что не стоит быть уверенными в прохождении на РСВ. Каждый год мы поднимаем уровень, но все решения всегда неожиданные.



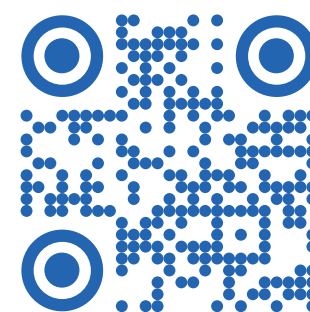
## РУТ – ОДИН ИЗ ЛУЧШИХ ВУЗОВ СТРАНЫ

Добро пожаловать в Российский университет транспорта – один из лучших вузов страны. Почему мы в этом уверены?



Владимир Сергеевич Тимонин,  
первый проректор РУТ (МИИТ)

Друзья! Вы попали в новую для себя среду. И первое, что должны знать, – это правила игры. Обязательно ознакомьтесь с «Навигатором первокурсника», там прописаны очень важные вещи. Например, как пересдавать экзамены, за что могут отчислить, как заказать нужные справки. Если что-то непонятно или не нравится, пишите на горячую линию, вам обязательно помогут. И, разумеется, ходите на встречи, которые проводят для первокурсников. Там вы получите много важной информации и заведете полезные знакомства.



НАВИГАТОР  
ПЕРВОКУРСНИКА

**1** Здесь вы не только получите нужные знания для будущей профессии. Вы будете жить и учиться в университете, который является частью транспортной отрасли, вписан в ее историю и ее будущее. Это **максимально практичное образование**. Наша цель – подготовить человека к жизни в реальном мире **для работы в реальных компаниях**.

**2** С первого курса вы погрузитесь в проектную деятельность – **командную работу** с настоящими проблемами **по заказу индустриальных партнеров**. Благодаря этому вы узнаете, как устроена транспортная сфера, научитесь создавать что-то новое, работать над ошибками и защищать свои проекты.

**4** Мы растим не просто специалиста, а, прежде всего, человека, способного думать, принимать решения, жить осознанно. Наши студенты учатся эффективно работать в команде, ставить перед собой цели, разрешать конфликты, управлять своим временем. Для этого в программу включены **специальные курсы и модули**.

**5** В РУТ (МИИТ) огромный **ассортимент образовательных программ**: от таможенного дела, маркетинга и лингвистики до проектирования железнодорожных путей и автомобильных дорог, от судовождения до информационной безопасности. Благодаря такому разнообразию наши студенты могут не только с легкостью выбрать себе профессию, но и в процессе учебы научиться работать с ребятами из других сфер, развить свой кругозор и коммуникативные навыки.

**3** Наш университет – это оптимальный **баланс фундаментального и прикладного**. Здесь с вами будут работать и профессора, вписавшие свое имя в историю транспортной науки, и эксперты из отраслевых компаний, владеющие современными технологиями «на кончиках пальцев».

**6** Наши студенты имеют возможность путешествовать даже сейчас, в такое непростое время. В университете работают **программы академического обмена** с Китаем, Венгрией, Вьетнамом, странами СНГ. Кроме того, мы также сотрудничаем со многими профильными вузами России.

**ВАЖНО**  
Зарплаты наших выпускников входят в **топ-15 по стране**.



# УНИВЕРСИТЕТ – МЕСТО, ГДЕ ПРОСТОРНО И КОМФОРТНО

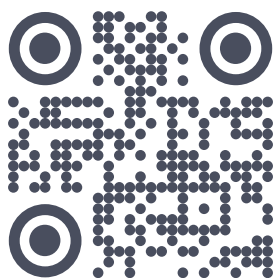


**Роман Вячеславович Волков,**  
первый проректор Российского  
университета транспорта

Наша главная задача – подготовить настоящих классных специалистов, которые обеспечат не только технологическое функционирование, но и опережающее развитие транспортной отрасли.

Мы в университете готовим будущих реформаторов для транспортной отрасли. Для этого мы стремимся создать комфортную среду, в которой хочется расти и развиваться. В новых корпусах мы продумали кардинально отличающиеся функциональное зонирование и планировки аудиторий, в которых учащиеся будут заниматься проектной работой в малых группах. Будут созданы коворкинг-зоны микст-зоны для продуктивного общения. Отдельное внимание, конечно, уделяем специализированным учебным лабораториям, оснащаем их самым современным и инновационным оборудованием.

Больше информации об МТК «Образцово» ищите здесь:



В распоряжении Российского университета транспорта – один из самых больших кампусов не только в Москве, но и во всей России. 107 зданий общей площадью 367 тысяч квадратных метров, в которых обучаются более 36 тысяч студентов – представляете, какие масштабы?

У университета богатая история, большинство зданий возведены более полувека назад, а есть и те, что были построены более ста лет назад. Конечно, здания со временем ветшают, им требуется модернизация. Чем и

занимается вуз в рамках создания многофункционального технического кластера «Образцово».

В глобальном смысле МТК «Образцово» – это про перепрофилирование узкоспециализированного железнодорожного института в национальный транспортный вуз. Создание кластера – один из этапов реализации Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года, утвержденной Правительством РФ.

## .. ЧТО ВПЕРЕДИ .....

Ежегодно (начиная с 2025 года) введение в эксплуатацию по одному объекту капитального строительства.



Визуализация Флагманского корпуса в рамках реализации проекта МТК «Образцово»

К примеру, к 2028 году будет введен в эксплуатацию огромный, площадью 69 тысяч квадратных метров, абсолютно нового формата учебный корпус. К 2027 году планируем построить учебно-производственное судно длиной 58 метров для первичной практики наших курсантов из Академии водного транспорта, а также проведения научных исследований и разработок в сфере водного транспорта.

Уже в предстоящем учебном году будет выполнен капитальный ремонт зданий на ул. Люблинской – там разместится новая Академия дорожного хозяйства, которая станет отраслевым учебно-методическим центром в сфере дорожного хозяйства. Также мы активно ремонтируем наши общежития, работаем над строительством здания бассейнового учебно-тренажерного комплекса, семиэтажного Центра транспортной медицины.

# ПОЛУЧИТЬ ВОЕННО-УЧЕТНУЮ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ БЕЗ ОТРЫВА ОТ УЧЕБЫ

Студенты РУТ могут получить не только инженерные специальности в сфере транспорта, но и близкую к гражданской военно-учетную специальность. При этом не нужно прерывать обучение. Готовят военных специалистов в Военном учебном центре (ВУЦ).



Генерал-майор  
**Андрей Анатольевич Козлов,**  
начальник Военного учебного  
центра

Абитуриентам желаю после успешного поступления в Российский университет транспорта смело и уверенно продолжить начатый путь. Отличные оценки по основной образовательной программе, хорошая физическая подготовленность и ваше личное желание обеспечат успешное обучение в Военном учебном центре.

Мы ждем студентов с большим оптимизмом, верой в собственные силы, чутких и добрых. Эти особенности позволяют формировать у будущих защитников Отечества самые благородные качества и использовать их силу, энергию для больших дел, каких требует военная профессия.

Одними занятиями обучение в ВУЦ не ограничивается – наши студенты принимают активное участие в мероприятиях вне стен университета. В 2022/23 учебном году ребята участвовали во всероссийской научно-практической конференции, всеармейском этапе Международной олимпиады курсантов образовательных организаций высшего образования по иностранному языку, ездили на учебные сборы на объекты реконструкции Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. В июле этого года запланированы сборы на этих же объектах.

2019-2022

**308**

студентов завершили обучение

2023

**102**

студента завершат обучение в 2023 году



**3 ПРОГРАММЫ ВОЕННОЙ ПОДГОТОВКИ**

- офицеры запаса
- сержанты запаса
- солдаты запаса

**КОНКУРС**



человека  
на место

## КАК ПРОХОДИТ ДЕНЬ СТУДЕНТА В ВОЕННОМ ЦЕНТРЕ?

Метод «военного дня» – 1 раз в неделю

**1 ЧАС**

военно-политическая  
работа и тренировка

**2 ЧАСА**

самостоятельная  
работа

**6 ЧАСОВ**

учебные занятия

## КТО МОЖЕТ ПОСТУПИТЬ В ВУЦ?

годный к военной службе  
(или годный с незначительными  
ограничениями  
по состоянию здоровья)

с высокими баллами  
по физической подготовке  
и другим дисциплинам

студент  
второго курса,  
обучающийся очно



Учиться в ВУЦ – почетно и престижно. Студентам, успешно завершившим обучение по программе военной подготовки, будет присвоено воинское звание в соответствии с освоенной программой военной подготовки с зачислением в запас Вооруженных Сил РФ. Помимо этого, у наших выпускников значительно расширяются возможности по трудоустройству. Например, они могут без проблем поступить на государственную гражданскую или муниципальную службу.



# ОБЩЕЖИТИЕ – ЭТО ШКОЛА ЖИЗНИ

Для многих первокурсников начало учебы в университете совпадает с началом еще одного важного этапа – выходом из-под родительского крыла и началом взрослой самостоятельной жизни. Общежития университета транспорта рады новым гостям!

## ПРО ЗАСЕЛЕНИЕ

Что нужно делать, чтобы стать обитателем общежития, – рассказывает управляющий по взаимодействию с проживающими **Константин Маркин**.

Для начала – **короткий гайд**, который тебе точно пригодится.

Подробнее обо всем этом написано на сайте РУТ – обязательно почитай.

При подаче документов в приемную комиссию тебе выдаются логин и пароль для доступа в личный кабинет на сайте. Смело заходи туда – в ЛК ты сможешь увидеть ордер на вселение в общежитие, результат рассмотрения твоего заявления, узнать дату заседания Комиссии по переселению из одного общежития в другое и получить квитанцию на оплату проживания.

**1 Кто может получить место в общежитии:** студенты, не имеющие постоянной регистрации в Москве и Московской области.

**2 Кого заселят в первую очередь:** студентов, имеющих право на получение государственной социальной стипендии. Полный список можно посмотреть на сайте.

**3 Как получить место:** при подаче документов в приемную комиссию указать в личном деле необходимость предоставления общежития либо после выхода приказа о зачислении написать заявление и передать в Управление по взаимодействию с проживающими (Дом молодежи) или на почту [ovp@miit.ru](mailto:ovp@miit.ru).

**4 Как быть, если поступил в университет без предоставления места в общежитии, а потом оно понадобилось:** написать заявление, отправить скан на [ovp@miit.ru](mailto:ovp@miit.ru) или лично отнести в Управление по взаимодействию с проживающими.

**5 Что понадобится для заселения:** ордер в личном кабинете; паспорт и его копия (в том числе разворот с пропиской); справка об отсутствии медицинских противопоказаний для проживания в общежитии (выдается в Поликлинике РУТ); 3 фото 3x4; для несовершеннолетних – Согласие на заключение договора найма и Согласие на оформление регистрации по месту пребывания с подписью законного представителя.

### ВАЖНО

Если в стенах общежития с тобой произошло что-то непредвиденное, возникли вопросы, ты всегда можешь подойти к заведующему. Тебя выслушают и постараются помочь. Также по всем вопросам можешь обращаться в Управление по взаимодействию с проживающими, расположенное по адресу: улица Образцова, дом 21 (второй этаж) лично или по электронной почте [ovp@miit.ru](mailto:ovp@miit.ru)

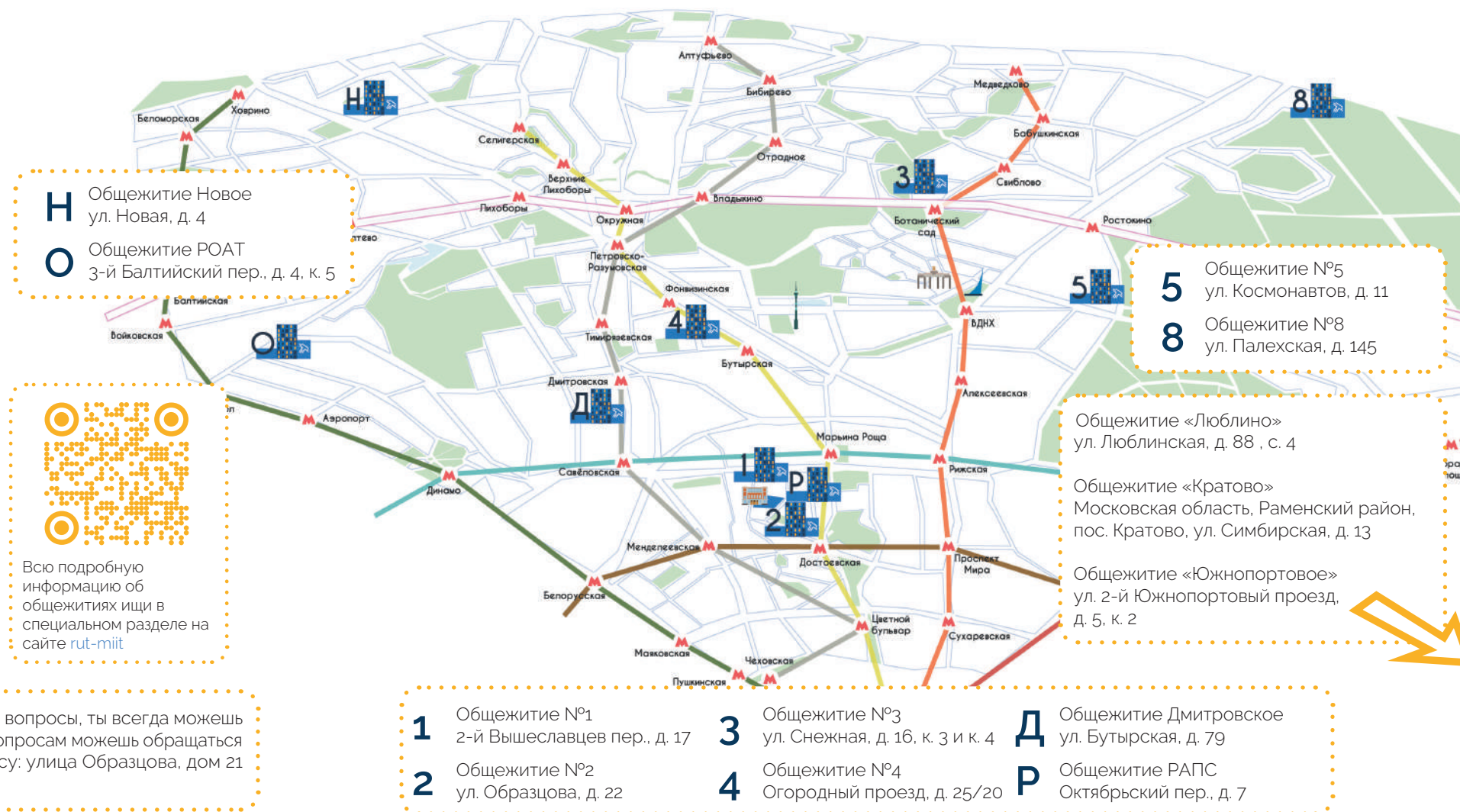
## ПРО ПРАВИЛА



Конечно, в общежитиях РУТ действуют правила. В них нет ничего сверхъестественного. Основными пунктами с тобой делится заведующий общежитием №1 **Константин Колесников**.

- посторонних не приводить. Приход гостей согласовывать с соседями по комнате и с заведующим (подать письменное заявление за 24 часа до визита);
- при входе предъявлять пропуск;
- пропуск никому не передавать;
- соблюдать правила безопасности, а также санитарно-гигиенические и санитарно-эпидемиологические требования;
- бережно относиться к помещениям, оборудованию и инвентарю;
- установку, подключение техники согласовывать с заведующим;
- не нарушать общественный порядок. Ругаться, шуметь, курить, распивать спиртное – на все это табу.

Общежитие – это важный этап в вашей жизни. Он закаляет, учит быть самостоятельным, ответственным, находить выход из любой ситуации. Для многих это лучшее время в жизни и опыт, который невозможно переоценить. И неудивительно, что многие будущие семьи начинаются именно со знакомства в общежитии.





## ЧЕМ ЗДЕСЬ ЗАНЯТЬСЯ ПОМИМО УЧЕБЫ



Михаил Владимирович Клёнов,  
проректор

Студенты, которые смогли организовать себя так, чтобы совмещать учебу с занятиями общественной жизнью, спортом, наукой, по моему опыту составляют потом костяк любой управленческой команды. Они с первого курса учатся максимально эффективно использовать свое время, расширяют кругозор, обзаводятся полезными знакомствами и находят друзей на всю жизнь.

Студенческие годы в РУТ – это не только и даже не столько про учебу. У нас кипит настоящая жизнь, динамичная, наполненная событиями и многогранная. И тебе 100% найдется в ней место.

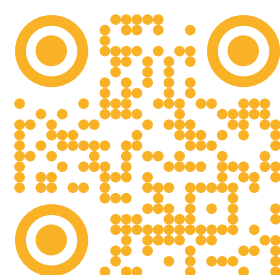
У нас представлены все направления молодежной политики – выбирай по вкусу. Любой первокурсник найдет то, что сделает его студенческие годы более яркими и интересными. Пройдемся по основным направлениям.

### ТВОРЧЕСТВО

Центром притяжения всей творческой жизни университета долгие годы остается Дворец культуры. Здесь проходят главные мероприятия университета. А еще это место, в котором собираются таланты.

Если у тебя есть опыт в вокале или в хореографии – обязательно приходи сюда. Если опыта нет, но хочется попробовать, то все равно приходи.

Интересно?  
Присоединяйся!



У нас работают **10 творческих коллективов**:

- Академическая хоровая капелла;
- Танцевальные коллективы «1 Step Crew», «Knees-up», «Women's Show»;
- Театр танца «Just Modern»;
- Ансамбль народного танца «Юность»;
- Вокально-инструментальный коллектив «РУТ band»;
- Вокальный коллектив «A.D.A.M.»;
- Оркестр Министерства транспорта РФ;
- Ансамбль народных инструментов.

### ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Помнишь отголоски из советских фильмов, связанные с профсоюзами? Что-то такое, вообще не связанное с молодежью? Забудь их. Профсоюзы в РУТ – это совсем про другое.

#### Защита прав студентов

Если у тебя возникнут какие-то проблемы, профсоюз придет на помощь.

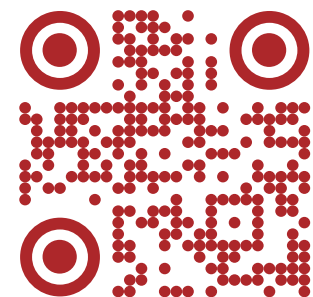
#### Возможности

- скидки и программа лояльности от компаний-партнеров;
- материальная помощь по 13 категориям;
- единовременная выплата, если в твоей жизни произойдет радостное или, наоборот, печальное событие;
- курсы повышения квалификации.

#### Движ

Члены профсоюзов участвуют в самых интересных мероприятиях: это и выездной образовательный семинар «Правда», и «Зимний бал», и спортивные студенческие игры «Мы вместе», и «Огонь нашей памяти», и «Первомайский теплоход», и «Профсвят», и еще много-много всего.

О жизни профсоюза читай тут



Маскот университета  
бобер КРУТя

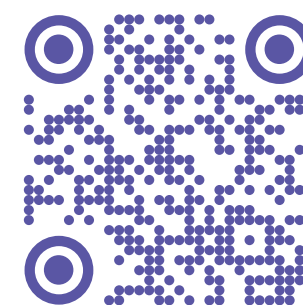
### СТУДСОВЕТ

Студенческий совет – это представительный орган обучающихся, и еще это место, где каждый может попробовать себя в разных ролях. Студсовет есть в каждом институте и академии. Членов выбирают путем голосования. Ежегодно избирается новый состав. Каждый обучающийся – и ты в том числе – имеет право избирать и быть избранным в Студенческий совет. Самые активные члены Студсоветов могут претендовать на повышенную стипендию за успехи в творческой или общественной деятельности.

Студсовет – это:

- организация мероприятий разного масштаба и уровня (творческие вечера, интеллектуальные игры, спортивные соревнования и многое другое);
- защита прав студентов и решение проблем;
- поддержка инициатив;
- участие в обсуждении и принятии решений, касающихся обучающихся РУТ (МИИТ).

Больше о мероприятиях  
Студсовета ты найдешь здесь



### СТРОЙОТРЯДЫ

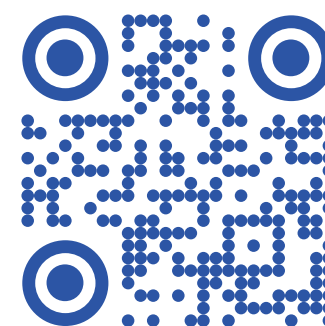
Хочешь прокачать профессиональные навыки, попасть на практику в крутые отраслевые компании и обеспечить успешный старт своей карьеры? Тогда тебе в молодежно-студенческие отряды.

Бойцы работают на железных дорогах и в метро, на крупных спортивных мероприятиях, участвуют в глобальных федеральных отраслевых проектах – например, строительство и реконструкция БАМ.

#### Популярные стройотряды:

- проводники пассажирских вагонов;
- проводники для работы на высокоскоростных поездах «Сапсан»;
- монтеры пути и тоннельные рабочие;
- электромонтеры и связисты;
- строители;
- сервисные отряды;
- педагогические отряды;
- волонтерский отряд «Вера», участвующий в восстановлении Иосифо-Волоцкого монастыря;
- студенческий сервисный отряд «Прием-2023»;
- пожарно-спасательный отряд.

Как стать частью МСО и какой отряд лучше выбрать тебе, узнаешь в нашей группе ВК



### ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ

Учащиеся РУТ организуют и проводят праздничные концерты для военнослужащих воинских частей железнодорожных войск, встречают делегации из новых регионов РФ, помогают ветеранам войн, ухаживают за местами захоронений руководителей транспортного комплекса, героев-транспортников, бывших ректоров университета.

Центр гуманитарной помощи #МыВМЕСТЕ совместно со Штабом по сбору гуманитарной помощи «Москва помогает» собрали уже около 500 кг помощи. Студенты помогают пансионатам и центрам содействия семейному воспитанию в рамках сотрудничества с общественной организацией «Под крылом России».

У нас есть **Студенческий шефско-патриотический отряд «Ельня»**. Ребята ежегодно выезжают в город Ельня Смоленской области к местам боев 6-й Дивизии народного ополчения – там с первых дней ВОВ героически сражались сотни студентов университета.

### ВОЛОНТЕРСТВО

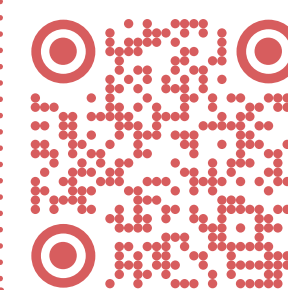
Жизнь волонтеров очень насыщенная – за год через центр проходит более 200 мероприятий: от организации донорских акций и помощи животным из приютов до помощи в проведении Кубка Первого канала по хоккею и участия в организации 8-го Международного фестиваля творчества студентов транспортных вузов «ТранспАрт».

Конечно, благотворительность – это история про добрые дела, за которые не платят денег. Но в нашем центре есть внутренняя система мотивации – рейтинг. По итогам каждого семестра активисты, которые набирают больше всего баллов, получают подарки от партнеров университета и благодарственные письма.

Волонтерский центр РУТ работает по **8 направлениям**:

- событийное
- спортивное
- социальное
- медицинское
- зооволонтерство
- патриотическое
- экологическое
- медиаволонтерство

Хочешь в ряды волонтеров?  
Ищи информацию в группе в ВК



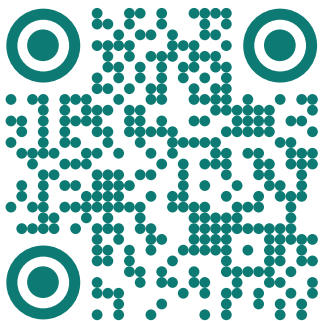
Материалы рубрики «РУТ (МИИТ) поступающему» подготовила Алина ПАШИНА

# РУТ – ЗДОРОВЬЯ И СПОРТА МАРШРУТ!



Алексей Юрьевич Овчинников,  
проректор

Большинство людей хотят быть счастливыми. Забота о здоровье, занятия спортом в этом очень помогают – дают бодрость, молодость, энергии! И художественные занятия тоже помогают – ты самореализуешься, перестаешь стесняться, появляются новые друзья. Сложи все возможности, которые дает наш университет, – и вот он – шанс на счастье! А дальше все уже зависит от тебя.



Если ты занимаешься спортом профессионально и хочешь защищать честь университета на соревнованиях всех уровней, загляни на эту страницу

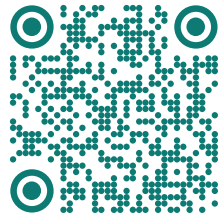
Основная задача университета – готовить специалистов. Но не менее важно сохранять здоровье студентов и давать им возможность развиваться в спорте.  
Что мы для этого делаем?

В РУТ есть современная университетская **поликлиника**. Большая часть медицинских услуг оказывается студентам и сотрудникам бесплатно, за счет ОМС, в том числе и срочная стоматологическая помощь.  
**Поликлиника РУТ (МИИТ) – это:**

- современное оборудование;
- новые медицинские кабинеты;
- профилактическое обследование для всех, кто заселяется в общежитие;
- спортивные врачи, ежегодная диспансеризация;
- расширенное медицинское обследование перед морскими походами для курсантов АВТ;
- психологическая служба и бесплатные консультации с психологами.

### ВАЖНО

Обязательно прикрепись к поликлинике РУТ – тогда ты сможешь получать все необходимые медицинские услуги, в том числе выезд врача на дом.



Сайт Поликлиники  
РУТ (МИИТ)

Мы обеими руками за **спорт**. РУТ входит в тройку самых спортивных университетов Москвы. Спортом ты можешь заниматься и как любитель, и профессионально. У нас десятки спортивных секций – приходи и записывайся.

- |                                                        |                       |                   |
|--------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------|
| Гимнастика (эстетическая, художественная, ритмическая) | Самбо и дзюдо         | Мини-футбол       |
| Настольный теннис                                      | Дартс                 | Лыжный спорт      |
| Баскетбол                                              | Плавание              | Фитнес-аэробика   |
| Фехтование                                             | Легкая атлетика       | Хоккей с шайбой   |
| Армрестлинг                                            | Спортивная гимнастика | Чирлидинг         |
| Бокс                                                   | Стрелковый спорт      | Киберспорт        |
| Волейбол                                               | Тяжелая атлетика      | Горнолыжный спорт |
| Греко-римская (классическая), вольная борьба           | Шахматы               | Бадминтон         |
| Скалолазание                                           | Спортивный туризм     |                   |

# ТЕПЕРЬ В РУТ МОЖНО ВЫУЧИТЬСЯ НА СПЕЦИАЛИСТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



Яков Михайлович Далингер,  
проректор РУТ

Воздушный транспорт, согласно статистике, считается самым безопасным видом транспорта. И задача наших будущих студентов – сделать так, чтобы это утверждение продолжало оставаться стопроцентно верным. Для этого университет, со своей стороны, готов обеспечить вам глубокое понимание предметной авиационной специфики и получение компетенций в области информационных технологий.

Друзья, у вас есть все шансы войти в историю университета. Потому что впервые в 2023 году в Российском университете транспорта начинается подготовка специалистов гражданской авиации.

В Академии гражданской авиации открывается первый набор по программе бакалавриата по направлению «Аэронавигация», профиль «Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте».

Поступив на обучение, вы не только научитесь управлять

предприятиями гражданской авиации, но и хорошо прокачаете знания английского – он у нас изучается по углубленной программе. Сможете сдать тесты и получить Сертификат о владении английским языком на 4-м уровне по шкале ИКАО.

### СКИДКИ НА ОБУЧЕНИЕ

- СКИДКА 15%**  
средний балл ЕГЭ 65,0–70,9,  
средний балл диплома ВО, СПО 4,000–4,299
- СКИДКА 20%**  
средний балл ЕГЭ 71,0–74,9,  
средний балл диплома ВО, СПО 4,300–4,699
- СКИДКА 25%**  
средний балл ЕГЭ 75,0 и выше,  
средний балл диплома ВО, СПО 4,700 и выше

### СКОЛЬКО СТОИТ

**178 000 РУБЛЕЙ**  
за семестр

### ПРЕДМЕТЫ ЕГЭ

- Математика
- Русский язык
- (Информатика и ИКТ или Физика)

Только в Академии гражданской авиации вы можете пройти по одному из путей получения образования:

### ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫЙ

Окончить полный курс обучения по программам среднего общего или профессионального образования

Поступить на обучение по программе бакалавриата

### ПОСЛЕ ВЫПУСКА:

Специалист или менеджер среднего звена в организации гражданской авиации

### ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ

Учеба в профильном училище по программе среднего профессионального образования (очно)

Учеба в РУТ (с применением дистанционных технологий)

### ПОСЛЕ ВЫПУСКА:

Должность второго пилота или командира небольшого воздушного судна, диспетчер УВД или специалист по обслуживанию авиационной техники

### ПРОДОЛЖЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ В МАГИСТРАТУРЕ

«Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте»

«Управление летной работой»

«Организация и обслуживание воздушного движения»



# «КЕМ БЫ ТЫ НИ БЫЛ, В ВОЛОНТЕРСТВЕ ДЛЯ ТЕБЯ НАЙДЕТСЯ НИША»

*Героиня рубрики «Гордость» – Камила Маликова. Руководитель волонтерского центра «БлагоДарю», заместитель волонтерского центра РУТ (МИИТ) «Открытое сердце» и студентка второго курса Института экономики и финансов. Она стала первой в номинации «Лучший волонтер» премии «Гордость». О добровольческой деятельности внутри университета и о ее значении для университета читайте в интервью.*

## – Камила, как ты пришла в волонтерство?

– Мой путь начался со школьной скамьи в составе тимуровского отряда. Вместе с одноклассниками я участвовала в экологических акциях и мероприятиях по уборке территории школы и города, по сбору вторичного сырья, оказывала благотворительную помощь пожилым людям и малообеспеченным семьям, детям-сиротам и бездомным животным. В 2020 году я впервые участвовала во Всероссийском конкурсе волонтерских инициатив «Доброволец России». С проектом, направленным на оказание помощи городскому приюту для бездомных животных, прошла в региональный этап. Это был мой первый опыт в реализации проекта в качестве автора и организатора, на мой взгляд, очень успешный. Благодаря участию в конкурсе я прошла онлайн-курсы по повышению компетенций в сфере волонтерства. Полученные знания социального проектирования помогли мне создать и реализовать не один успешный проект.

– Расскажи о волонтерском центре «БлагоДарю» в Институте экономики и финансов, которым ты руководишь.

– Деятельность центра направлена на развитие волонтерского движения в институте, популяризацию

идей добровольчества среди студентов и вовлечение их в социально значимую и полезную деятельность.

## – Какие проекты реализуются в центре?

– За 2022/2023 учебный год мы придумали и реализовали несколько проектов разной направленности. Например, «Новогодний экспресс» – творческий конкурс поделок и рисунков, приуроченный ко Дню рождения Деда Мороза, новогодний театрализованный праздник среди детей студентов, сотрудников и преподавателей ИЭФ, акции «Письмо Деду Морозу» и «Елка желаний» для детей, оказавшихся в трудной жизненной ситуации. В рамках проекта «Защитникам Отечества» собирали гуманитарную помощь и писали письма защитникам.

Проект «Маршрут Победы» был реализован в преддверии 78-й годовщины начала Великой Отечественной войны и Дня памяти и скорби. Мы создали Книгу Памяти ИЭФ с информацией о родственниках студентов, сотрудников и преподавателей, участвовавших в войне, сделали открытки и вручили их ветеранам на организованном нами праздничном концерте в Московском доме ветеранов войн и вооруженных сил.

В рамках проекта «Мы – за чистый мир!» реализовали комплекс экологических, просветительских

и оздоровительных мероприятий. Кстати, я как автор проекта в 2022 году стала победительницей конкурса волонтерских инициатив «Доброе Сердце Столицы» в номинации «Добрая идея», а еще в номинации «Я – доброволец» конкурса социально значимых инициатив и проектов молодежных добровольческих объединений ЦФО РФ.

## – Ты – заместитель руководителя волонтерского центра РУТ (МИИТ) «Открытое сердце». Чем занимается этот центр?

– У нас девять направлений: событийное, спортивное, социальное, патриотическое, экологическое, помощь животным, медиаволонтерство, внутреннее волонтерство и донорство.

В событийном направлении волонтеры помогают на конференциях, фестивалях, форумах и выставках, в спортивном – на футбольных матчах, кубке по хоккею, забегах и спартакиадах. В патриотическом направлении волонтеры оказывают помощь ветеранам и организуют тематические мероприятия.

В рамках социального направления помогали фонду «Дари еду» – доставляли обеды пожилым людям. Ребята провели акцию «Носочки для жизни», собирали и развозили подарки в рамках акции «Дед Мороз приходит в дом». В этом году в университете открылся штаб «Москва помогает» по сбору гуманитарной помощи для жителей новых регионов. В рамках проекта «Хвостатый друг» выезжаем в приюты и собираем помощь для бездомных животных.

Развиваем и экологическое направление. Волонтеры помогают на субботниках, высаживают деревья, проводят тематические мероприятия, собирают крышечки для проекта «Добрые крышечки».

Кроме того, в центре есть внутреннее направление, чтобы сплотить коллектив, лучше познакомиться друг с другом и наладить взаимодействие.

Еще развивается медицинское направление: проводим донорскую акцию и тематические мероприятия.

## – Какой проект самый масштабный?

– «Хвостатый друг». Он направлен на воспитание гуманного отношения к животным и помощь приютам для бездомных животных в Москве и области. Это выезды в приюты и сбор помощи для животных. Нам удалось собрать 1615 килограммов помощи. Провели 15 мероприятий, задействовано 1600 участников. С проектом «Хвостатый друг» волонтерский центр участвует в заявочной кампании Международной премии «#МЫВМЕСТЕ».

## ВОЛОНТЕР – ЭТО...

... человек, который добровольно и безвозмездно трудится на благо общества.

## – Сколько студентов участвуют в волонтерской деятельности в университете?

– В волонтерском центре «Открытое сердце» состоят 110 студентов, в «БлагоДарю» – 35.

## – Как стать волонтером?

– Главное – желание помогать. А чтобы стать волонтером, в «Открытом сердце», например, нужно подать заявку в группе центра в ВК и пройти собеседование.

## – Тяжело совмещать учебу и волонтерство?

– Для новичков, наверное, это непросто. Но я привыкла к режиму многозадачности и постоянной активности, потому что с детства совмещала школу со спортивными танцами и плаванием, игрой на фортепиано и виолончели. А еще занималась в театральной студии, играла в КВН и волонтерила. За это время я научилась четко планировать свой день и правильно расставлять приоритеты. Это помогает мне сегодня совмещать учебу и волонтерство, находить время для других занятий, встреч с друзьями, общения с семьей.

## – Собираешься заниматься волонтерством после университета?

– Да, конечно! Для меня волонтерство – неотъемлемая часть жизни. Рядом всегда есть те, кто нуждается в помощи, заботе и внимании.

## – Какими качествами должен обладать волонтер?

– Доброжелательность, коммуникабельность, гибкость и терпение, тактичность, ответственность, инициативность, стрессоустойчивость. Волонтер должен быть бескорыстным. Нужно понимать, что за эту работу, порой нелегкую, ты не получишь материальное вознаграждение.

## – Почему для тебя важно волонтерить?

– Это уникальная возможность изменить жизнь людей, в том числе и свою, в лучшую сторону. Это возможность расширить кругозор, посетить новые места. Шанс получить бесценный опыт работы в проектах, познакомиться с интересными людьми. Чем бы ты ни увлекался, кем бы ты ни был, в волонтерском движении для тебя всегда найдется ниша, где ты сможешь реализовать свои способности, применить знания и навыки.



Материал подготовила Полина БЫКОНЯ

# ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ, А ПРОЕКТЫ ЗИМОЙ

*Проектная деятельность – дисциплина, развивающая в студентах умение работать с проблемой, гибкие и командные навыки, которые найдут применение в будущем и точно помогут при создании любых проектов. В разработке проектов важна слаженная работа команды. О том, как прошла защита проектов всех институтов, что такое демо-день и как готовились одни из лучших проектов, в материале «ИТ».*



**Роман Тарусов,**  
директор Центра проектной  
деятельности

Демо-день – формат представления результатов работы студенческих команд, который позволяет лучшим командам получить обратную связь от эксперта из реального сектора отрасли. Сначала демо-дни проходили на уровне институтов. Есть некий фильтр, по которому туда отбирались проекты. По результатам институтских демо-дней были отобраны 15 проектов на общеуниверситетский.

Как проходит демо-день: студенты выступают перед потенциальными работодателями, которые заинтересованы в новых трудовых резервах, а мы коммуницируем с ними по разным вопросам: работаем над их проблемами с помощью

студенческих команд, а они помогают нам в экспертизе проектов.

В проектах могут участвовать студенты любых специальностей. Но сейчас, как обязательная дисциплина, проектная деятельность реализуется на первом и втором курсе. С нового учебного года будет и третий курс. В следующем году – четвертый. Так постепенно мы охватим всех студентов. Но заниматься проектной деятельностью могут все желающие: можно работать со своей идеей, можно продолжить разработку в рамках дипломного проекта, защитить стартап как диплом и получать с этого деньги. Некоторые из студентов внедряют свои разработки в компании.



## ИЭФ

### НАЗВАНИЕ

«Технологии развития»

### КОМАНДА

Кирилл Власов, Алексей Заверяев, Ростислав Бочкарёв, Александр Ильченко, Артем Ковалевский

### КОММЕНТИРУЕТ

Кирилл Власов

Суть нашего проекта – переработка бизнес-процесса компании «Технологии развития» в отношении существующего метода сбора обратной связи и создание современной цифровизированной системы сбора оценки удовлетворенности пассажиров в поездах «Сапсан» и «Ласточка».

Проект решает задачу сбора точной обратной связи от пассажиров на период до ноября 2025 года и соответствует требованиям современных реалий, где пользователи хотят получать максимальное качество обслуживания за отданные ими деньги. Наша система предназначена для повышения качества обслуживания и оборудования

современных поездов. Сейчас исследования у компании ООО «Технологии развития» проводятся каждый квартал в течение двух недель. В остальное время компания занимается аналитикой и подсчетом данных, которые потом отправляются в ОАО «РЖД».

Работа над проектом шла с января по май. Мы уже передали все имеющиеся наработки и аналитику компании-заказчику. Наши идеи восприняты положительно и будут обговариваться заказчиком с ОАО «РЖД».

Мы старались выдавать максимальный КПД, но нам не хватало информации от экспертов, которые работают непосредственно с мотивацией

пассажиров. В проекте было много неточностей, которые мы постарались устранить к демо-дню. В последний момент мы переделали большую часть готовой системы и сделали акцент на мотивации пассажиров, что увенчалось успехом.

Для понимания работоспособности существующей системы сбора основных средств компании заказчик отправил ребят из нашей команды на каждый маршрут, где мы сами увидели все неудобства системы.

Наш проект сейчас работоспособен, поэтому после небольших доработок он может спокойно работать и выдавать результат более чем положительный.



## ИПСС

### НАЗВАНИЕ

«Москвич»

### КОМАНДА

Полина Галеева, Катерина Герасимова, Людмила Фролова, Елена Котельникова, Дмитрий Череватый, Кирилл Усольцев

### КОММЕНТИРУЕТ

Полина Галеева

В рамках проекта мы занимаемся разработкой концепции по привлечению потоков людей в Культурный центр «Москвич» и созданием «Точки притяжения». Мы хотим создать центр технологического развития на базе центра – это позволит привлечь туда больше людей, опередить конкурентов и развивать район.

В декабре представительница «Москвича» присутствовала на защите проектов и нами заинтересовалась. Позже поступило предложение о сотрудничестве. Перед нами стояло несколько задач, но не

было конкретной проблемы, которую они могли бы урегулировать. Мы выявили ее уже после глубокого анализа ситуации, в которой находится центр: анализа прилегающей к нему территории, демографии района, инфраструктуры и транспортной доступности.

Работа над проектом длилась один семестр. Сначала занимались анализом КЦ и его конкурентов, потом перешли к разработке решения. Мы уже смогли выявить проблему и описать предполагаемое решение. В дальнейшем хотели бы заняться визу-

ализацией, детальной проработкой.

Во время работы мы проводили интервью с начальником отдела социально-культурных программ КЦ и заместителем директора по проектной деятельности. Очень многое узнали о работе КЦ, его структуре, конкурентах, финансировании. Наше решение их заинтересовало, но все же оно требует более детальной проработки. В процессе разработки предполагаемого решения мы консультировались с архитектором Сергеем Константиновичем Чураковым.



#### НАЗВАНИЕ

«Арктическая машина»

#### КОМАНДА

Даниил Мазуров, Егор Земцов, Ярослав Мухин, Санджар Бахрамов, Арсений Абраменков, Иван Саенко

#### КОММЕНТИРУЕТ

Даниил Мазуров

В начале семестра к нам обратился заказчик компании СЗРЦ Концерна ВКО Алмаз-Антей – Обуховский завод. Нам предложили несколько проблем на разработку. Мы выбрали «Формирование облика автономного комплекса (более двух автомобилей), построенного на базе унифицированного шасси и предназначенного для проведения аварийно-спасательных операций.

У заказчика не было четкого требования создания машины на шасси БАЗа, однако для ускорения и облегчения разработки было принято решение создавать машину на уже имеющемся тягаче.

Основная цель проекта –

создание машины или комплекса машин, способных выполнять грузоперевозочные и научно-экспедиционные работы в условиях Арктики – суровой погоды и отсутствия дорог. Проект перспективный, ведь на рынке буквально нет машин, способных выполнять подобного рода экспедиции. А еще Брянский автозавод сейчас ведет крупную разработку технологий и транспорта, развивает именно арктическую технику.

Работа над проектом шла с февраля. Мы должны были создать эскизный проект, исходя из которого будет вестись дальнейшая разработка.

Мы каждую неделю созванивались с кураторами и обсуждали непонятные нам моменты. Было две очные встречи с заказчиками, где мы показывали наработки, идеи и 3D-модели. Проект можно продолжать до дипломной работы и составления конструкторской документации. Есть вероятность дальнейшей разработки на заводе и выпуска в свет.

В итоговый проект вошли две задачи: наша и «Повышение показателей опорной проходимости грузовых автомобилей полной массой от 14 до 20 тонн», главный инженер этой задачи – Иван Саенко.



ИУЦТ

#### НАЗВАНИЕ

«Интеллектуальная система диагностики состояния микроциркуляции человека»

#### КОМАНДА

Михаил Попов, Михаил Жиглин, Михаил Артемьев, Валерия Григорьева, Валерия Зудина, Павел Никаноров, Саид Ахмад Надим

#### КОММЕНТИРУЮТ

Михаил Попов и Михаил Жиглин

Существует метод диагностики состояния микроциркуляции, использующий фотографии сосудов, полученные с капилляроскопа. Но это сложная задача. Нам пришла идея создать инструмент для врачей, позволяющий ускорить анализ и уменьшить количество ошибок, вызванных человеческим фактором. В некоторых статьях ошибочно пишут, что мы занимаемся диагностикой зрения. Это не так. Суть в том, что по

кровоснабжению в капиллярах глаза можно судить о кровоснабжении всего организма и выявлять патологии. Идею предложил наш наставник Станислав Вальтерович Малинский. Эту задачу уже пытались решить другие команды, но им не хватило данных.

Заказчики проекта – Центр терапевтической офтальмологии и Благотворительный фонд профилактики инвалидности по зрению.

Работа началась в марте, сейчас мы на промежуточном этапе. На протяжении всей работы мы консультировались с заказчиками и периодически встречались лично. Интеллектуальная система уже имеет внедрение в ЦТО в качестве системы поддержки принятия врачебных решений и проходит клиническую апробацию в Центре терапевтической офтальмологии.



## ВИШ

#### НАЗВАНИЕ

«Дашборд руководителя РЖД»

#### КОМАНДА

Михаил Купцов, Иван Ефремов, Елизавета Аверина, Юрий Бешков, Светлана Тамкович, Никита Кобзев

#### КОММЕНТИРУЕТ

Михаил Купцов

Наш проект – автоматизированный аналитический инструмент, выявляющий причины проблем клиентов Центра фирменного транспортного обслуживания и визуализирующий информацию для руководителя на интерактивной карте. Это решает задачу сбора статистики о проблемных станциях за 2022 год и интерпретации ее для руководителя ЦФТО. На основе общей статистики компания будет принимать

управленческие решения, которые повлияют на оптимизацию работы проблемных точек.

Работа шла три месяца. У нас были консультации с заказчиками, где мы обсуждали, что стоит отобразить на карте и как ее визуализировать. А еще личная встреча, где мы продемонстрировали результаты работы. У проекта есть возможность реализоваться на практике и использоваться в «РЖД».

Материал подготовили  
**Мария ВЕЛИЧКО**  
и Полина БЫКОНЯ



С каждым годом все больше «мужских» профессий осваиваются женщинами. 74% россиянок интересуются традиционно «мужскими» профессиями активнее, чем мужчины «женскими». Но лишь 2% российских женщин рассматривают профессию машиниста поездов и электропоездов. На всю страну женщин-машинистов меньше сотни. И наша гостья как раз входит в число этих смелых и открытых девушек. Героиня рубрики «Выпускник» – машинист электровоза Наталья Цобенко, рассказала, с какими сложностями сталкиваются женщины ее профессии в России.

#### СПРАВКА «ИТ»

Наталья Цобенко окончила ИТТСУ в 2021 году по специальности «Подвижной состав железных дорог. Электрический транспорт железных дорог». С детства мечтала стать машинистом поезда, и ее мечта сбылась: сегодня Наташа – машинист электровоза депо имени Ильича, одна из двух женщин, которые работают на Московской железной дороге в качестве машинистов, и первая в Москве, кто освоил эту профессию, чтобы водить поезда дальнего следования. **5 мая первая из женщин совершила рейс с международным поездом – самостоятельно привела на Белорусский вокзал пассажирский поезд №2 Минск–Москва.**

Материал подготовила  
Алиса ХОМИЧ

– Наташа, как так получилось, что ты стала машинистом поезда?

– В раннем детстве я была уверена, что стану архитектором. До тех пор, пока в 5 классе не «заболела» железной дорогой. В 12 лет поняла, что хочу стать машинистом. Но тогда казалось, что мечта моя несбыточная, ведь девочек тогда не брали учиться даже на помощников машинистов.

Я все больше влюблялась в железную дорогу. Когда приезжала на дачу, приходила на переезд у платформы Полушкино (Белорусское направление), чтобы посмотреть на поезда. Больше всего привлекали поезда дальнего следования – синие вагоны, синие электровозы – ЧС7. Фотографировала их и влюбилась окончательно.

В 8 классе впервые прокатилась с Вязьмы на ЧС7: сама постучалась в кабину, а машинист любезно согласился прокатить. Убедилась, что чудеса в жизни бывают, если очень захотеть. А это и правда для меня было новогодним чудом. С 2013 года каталась на электровозах: просилась – брали, я тогда познакомилась с коллективом депо Ильича, в основном по Белорусскому направлению ездила. Очень интересовалась профессией, ее тонкостями, вождением поездов, устройством электровозов. Мне все объясняли, показывали, и я тогда уже прекрасно понимала, что лучше всего у меня получается водить поезда – хоть завтра ставь машинистом, ведь опыт вождения уже был, хоть и без официального образования.

## НАТАЛЬЯ ЦОБЕНКО: КАК СЛОМАТЬ СТЕРЕОТИПЫ И ЗАНИМАТЬСЯ ЛЮБИМЫМ ДЕЛОМ

– Что больше всего привлекло в профессии?

– Техническая сторона. Обожаю изучать электрические схемы электровозов, разбираться в механике, нравится напрягать голову – здесь таких возможностей масса. Интересуюсь наукой вождения поездов. В РУТ (МИИТ), кстати, есть предмет «Теория тяги поездов». А еще рассветы и закаты, меняющаяся картинка за окном, природа во всех состояниях. Часто говорят: «Романтика пройдет». Но меня на нее с каждым годом все больше тянет.

– Как родители отнеслись к твоему выбору?

– У меня мама психолог, так что отнеслась с пониманием и поддержала в выборе. С папой почти не общаемся, но он очень горд за меня – его отец тоже был машинистом. В архиве остались фотографии, где он в форме стоит рядом с тепловозом ТЭЗ на фоне Байкала. Он водил поезда по Кругобайкальской железной дороге. Жаль, не успел узнать, кем стала внучка.

– Что больше всего нравилось в учебе?

– Абсолютно все. Легче всего давалась электротехника и теория тяги поездов. Я ее преданная фанатка! Никогда не было желания сменить профессию. Я с 13 лет прекрасно знала, что мне нужно.

– Каким был путь к профессии?

– В 17 лет мне дали целевое направление в МИИТ на «Локомотивы» от депо Ильича. Была забавная история:

начальник депо узнал, что я неплохо рисую и попросил ему в кабинет нарисовать депо Ильича с высоты птичьего полета в обмен на целевое направление.

На 4 курсе были курсы помощника машиниста для юношей и курсы билетного кассира для девушек. Естественно, никакие билетные кассиры в мои планы не входили. Руководитель практики сказал, что для моей учебы на помощника нужно одобрение начальника депо. И начальник одобрил, сделал исключение. Сказал, что учиться можно, но на должность меня не возьмет. Но к моменту окончания университета девушкам уже разрешили работать на электровозах – как будто для меня.

– Каково девушке находиться в мужском коллективе?

– Мне с ними намного легче находить общий язык. Они чаще спокойные, простые в общении. Исторически сложилось, что у меня много друзей мужского пола.

– Какие планы на ближайшее профессиональное будущее?

– Амбиций очень много. Хочу развиваться в своей сфере, повышать классы, стать инструктором, может быть, и начальником депо. Хочется принести пользу людям, которые меня здесь обучили и воспитали, очень им благодарна. И, конечно, улучшить жизнь в нашем депо.

– Что сейчас самое сложное?

– Внимание. Куча внимания. Постоянные вопросы: «Ты же девочка, не сложно? А как рукава соединять? А если собьешь кого-то? А как в туалет ходить?». Это сильно раздражает. Все прекрасно дается, ничего сложного для меня – и морально, и физически. Стальные нервы у меня имеются.

– Что ты пожелаешь нашим читателям?

– Определитесь до поступления, с чем хотите связать жизнь. Это самое важное. Когда есть цель, преграды еле ощутимы. Очень крутое чувство – удовлетворение собой и своей жизнью. И никогда не поздно что-то менять, если поступили сначала не туда. Главное – заниматься любимым делом!



Картина, которую Наталья «обменяла» на целевое направление



Александра Белоусова, ВИШ

«За этот учебный год много чего произошло. Знакомства, дружба, ссоры, влюбленности, множество занятий и мероприятий. Я узнала не только классных ребят, но и человеческих преподавателей.

Здесь я осознала, как важно все делать не в последний день и уметь договариваться, иметь хорошие отношения со студентами и преподавателями. Запомнились «Дебют» и первая защита проектов – мне они дали большую эмоциональную разрядку.

Когда я слышала о проектной деятельности, думала, что это легко, но на самом деле это серьезная и сложная работа. Никто не подаст решение проблемы на блюдечке, тебе и команде придется действовать самим. Еще представление об институте изменилось. Это не большие лектории с сотнями студентов и преподавателем, которого ты не можешь запомнить. Здесь современные аудитории и классные преподаватели – не только ты их помнишь, но и они тебя помнят, а еще круто объясняют предмет и поддерживают.

Совмещать активную жизнь, проектную деятельность, хорошую учебу и посещаемость сложно. Ребята, которые все успевают, – просто герои».



Артём Савченко, АВТ

«За этот год я понял, что такое взрослая жизнь. Нас здесь учат тому, чему мы в дальнейшем посвятим себя. И это не просто база – это настоящие профессиональные знания, которые помогут в работе.

Весь год проходил интересно: мероприятия, выезды, конкурсы, конференции. Самое значимое для меня – поездка в Новороссийск на академическую мобильность. Мы были на экскурсии по городу, осмотрели достопримечательности, побывали на крейсере «Михаил Кутузов», в ансамбле Новой земли с Галереей боевой славы.

Я учился в кадетской школе, поэтому знал, что учеба будет нелегкой. Но ко многому я уже был готов. Остались построения, знаменная группа, строевые, участие в мероприятиях. И я считаю, что так правильно – это воспитывает ответственность и дисциплинированность. Хочу отметить хороший коллектив, понимающих преподавателей. У нас – одна из лучших групп. Хочется поблагодарить Академию за то, что она делает для студентов».

## ЭКЗАМЕНЫ ПОДКРАЛИСЬ НЕЗАМЕТНО

Материал подготовила Анастасия УШАКОВА

*В начале учебного года «Инженер транспорта» выбрал четырех студентов с разными увлечениями, направлениями обучения и представлениями об университетской жизни. В предыдущих выпусках мы уже рассказывали, как ребята готовились к экзаменам, участвовали в творческих, научных, спортивных конкурсах и мероприятиях. Год назад они шагнули во взрослую жизнь, а «ИТ» был рядом все это время. Настало время подвести итоги. Каким был для них этот учебный год? Как поменялась их жизнь, что в ней появилось нового? Оправдались ли ожидания? Слово – вчерашним первокурсникам.*

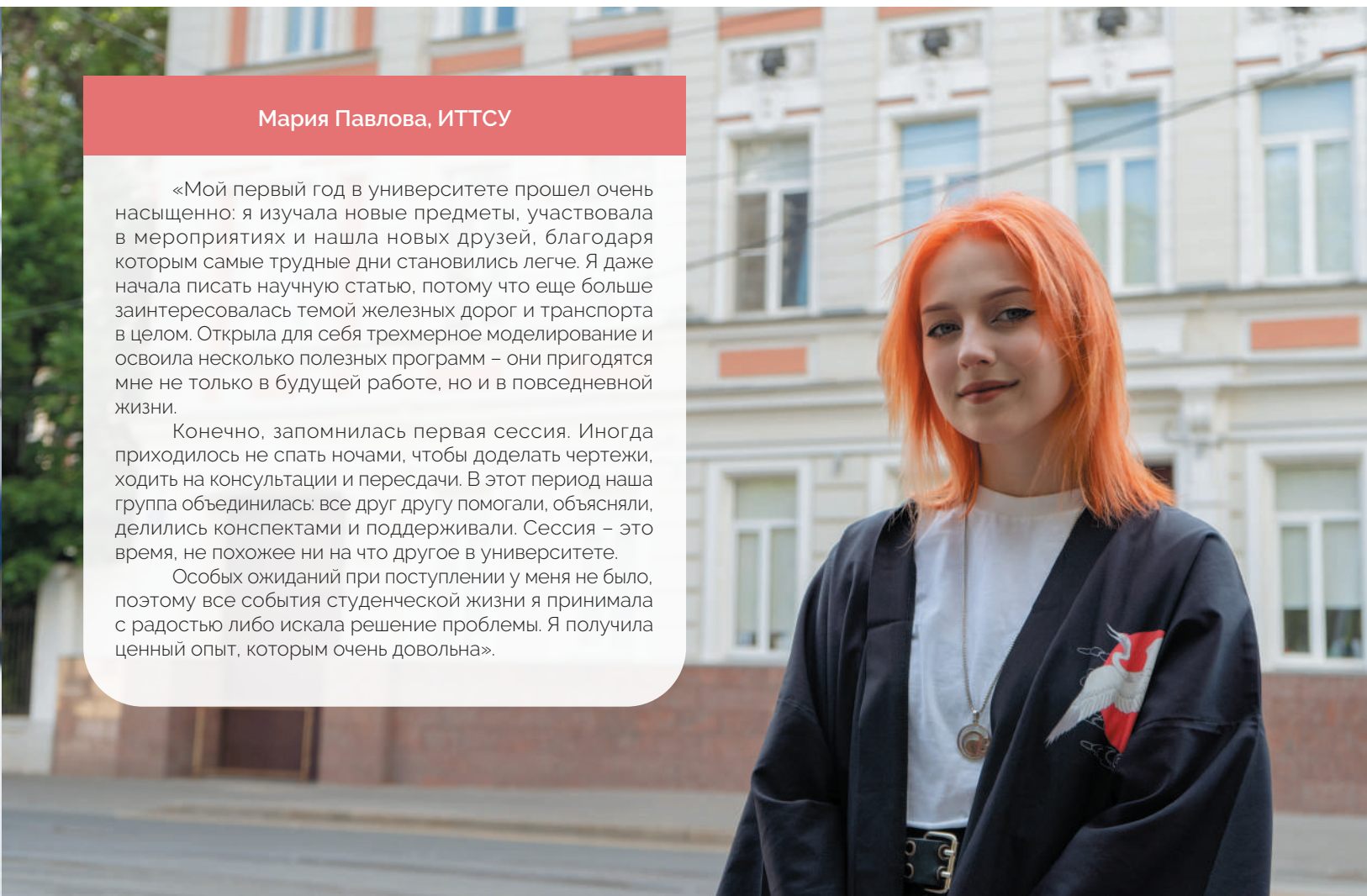


Никита Чичерин, ИУЦТ

«Первый курс прошел хорошо и довольно быстро. Ожидал, что учебный год будет тянуться, но зачеты и экзамены подкрадываются незаметно. Конечно, за этот год я приобрел новые знания и новые знакомства, ведь это университет, здесь по-другому не бывает.

Первый курс – новый опыт, который точно навсегда останется в памяти. Часть пар я тоже, конечно, буду помнить, было очень интересно и весело. Время, проведенное с одногруппниками, останется на подкорке, ведь мне с ними повезло.

Когда поступал в университет, я не представлял, как устроены отношения между студентами и преподавателями. К студентам здесь относятся как ко взрослым людям, и это очень впечатляет. К нам обращаются на «Вы» – но и спрашивают тоже по-взрослому. Я не представлял, что порой очень много зависит от преподавателя, в том числе и от его настроения. А еще здесь все очень гибко и в любой момент может измениться».



Мария Павлова, ИТТСУ

«Мой первый год в университете прошел очень насыщенно: я изучала новые предметы, участвовала в мероприятиях и нашла новых друзей, благодаря которым самые трудные дни становились легче. Я даже начала писать научную статью, потому что еще больше заинтересовалась темой железных дорог и транспорта в целом. Открыла для себя трехмерное моделирование и освоила несколько полезных программ – они пригодятся мне не только в будущей работе, но и в повседневной жизни.

Конечно, запомнилась первая сессия. Иногда приходилось не спать ночами, чтобы доделать чертежи, ходить на консультации и пересдачи. В этот период наша группа объединилась: все друг другу помогали, объясняли, делились конспектами и поддерживали. Сессия – это время, не похожее ни на что другое в университете.

Особых ожиданий при поступлении у меня не было, поэтому все события студенческой жизни я принимала с радостью либо искала решение проблемы. Я получила ценный опыт, которым очень довольна».

Дорогой поступающий! Специально для тебя мы собрали всю важную информацию о поступлении в одном месте. Для удобства ты можешь отметить здесь даты, которые актуальны именно для тебя. До встречи в новом учебном году!

ВСЕ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ

БЮДЖЕТНАЯ ОСНОВА

ПЛАТНАЯ ОСНОВА

БАКАЛАВРИАТ

СПЕЦИАЛИТЕТ

МАГИСТРАТУРА

БАКАЛАВРИАТ

СПЕЦИАЛИТЕТ

МАГИСТРАТУРА

12

ИЮЛЯ

последний день приема документов

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

21

ИЮЛЯ

последний день приема документов

ЕГЭ

28

ИЮЛЯ

до 12:00 (МСК) завершение приема оригиналов документов

ЦЕЛЕВАЯ И ОСОБАЯ КВОТЫ

30

ИЮЛЯ

приказ о зачислении

ЦЕЛЕВАЯ И ОСОБАЯ КВОТЫ

3

АВГУСТА

до 12:00 (МСК) завершение приема оригиналов документов

ОБЩИЙ КОНКУРС

9

АВГУСТА

приказ о зачислении

ОБЩИЙ КОНКУРС

16

АВГУСТА

до 12:00 (МСК) завершение приема оригиналов документов

ЦЕЛЕВАЯ И ОСОБАЯ КВОТЫ

17

АВГУСТА

приказ о зачислении

ЦЕЛЕВАЯ И ОСОБАЯ КВОТЫ

18

АВГУСТА

до 12:00 (МСК) завершение приема оригиналов документов

ОБЩИЙ КОНКУРС

22

АВГУСТА

приказ о зачислении

ОБЩИЙ КОНКУРС

27

ИЮЛЯ

последний день заключения договоров для зачисления в 1 волну

1 ВОЛНА

1

АВГУСТА

приказ о зачислении

1 ВОЛНА

10

АВГУСТА

последний день заключения договоров для зачисления во 2 волну

2 ВОЛНА

14

АВГУСТА

приказ о зачислении / последний день приема документов по программам магистратуры

2 ВОЛНА

23

АВГУСТА

последний день заключения договоров для зачисления в 3 волну

3 ВОЛНА

25

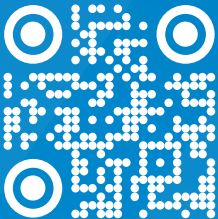
АВГУСТА

приказ о зачислении

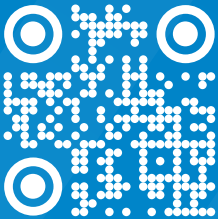
3 ВОЛНА

ИНФОРМАЦИЮ О ПОСТУПЛЕНИИ МОЖНО НАЙТИ НА НАШЕМ САЙТЕ

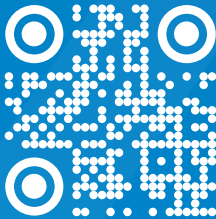
ПО ВОПРОСАМ ПОСТУПЛЕНИЯ МОЖНО ОБРАЩАТЬСЯ В ПРИЕМНУЮ КОМИССИЮ



путеводитель поступающего

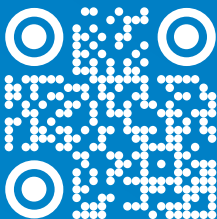


план приема и рейтинг поступающих



информация о поступлении

В группе ВК



По телефону  
+7 (495) 260-23-32  
(БЕСПЛАТНЫЙ)

По email  
PK@RUT-MIIT.RU

Адрес  
УЛ. НОВОСУЩЁВСКАЯ  
22, С2, 3 ЭТАЖ,  
АУДИТОРИЯ 3316